



УТВЕРЖДАЮ: Генеральный директор ООО АСК «Нижегородское кольцо» _____ Пигулевский С.В. «___» _____ 20__ г.	СОГЛАСОВАНО: Президент ОО «НОФАС» г. Нижний Новгород _____ В.В.Баханов «___» _____ 20__ г.	СОГЛАСОВАНО: Министерство спорта Нижегородской области Министр: _____ Панов С.Ю. «___» _____ 20__ г.
--	--	---

РЕГЛАМЕНТ

Открытого Чемпионата Нижегородской области по ледовым автомобильным гонкам серии NLS. 2019 г.

Программа Чемпионата:

1 этап 13 января 2019 г.

2 этап 16 февраля 2019 г.

3 этап 10 марта 2019 г.

Расписание этапа :

8:30 – 9:20	Административная проверка / Регистрация участников Техническая инспекция
9.30 – 9.50	Брифинг
10.00 – 10.10	1-ая тренировка 1600 (Lada)
10.20 – 10.30	1-ая тренировка Свободный (Волга)
10.40 – 10.50	2-ая тренировка 1600 (Lada)
11.00 – 11.10	2-ая тренировка Свободный (Волга)
11.20 – 11.50	Квалификация 1600
12.00 – 12.10	Квалификация Свободный
12.20 – 12.40	Публикация стартовой ведомости, получение номеров
13.00 – 17.00	Начало финальных заездов
17.10	Публикация предварительных результатов
17.40	Награждение

1. Организация

1.1. Определение

Название соревнования: «**Открытый Чемпионат Нижегородской области по ледовым автомобильным гонкам серии NLS 2019 г.**».

Название организатора: АСК «**Нижегородское кольцо**».

1.2. Официальные лица соревнования

Пигулевский Сергей (Председатель Оргкомитета) +79202501158

Гусев Дмитрий (г.Нижний Новгород) СС 1 категории (Руководитель гонки)

Урутин Михаил СС 2 категории (г.Нижний Новгород) (Главный хронометрист Соревнования)

По назначению (Главный секретарь Соревнования)

По назначению (КСК)

По назначению (Технический комиссар)

Орехова Ольга (г.Нижний Новгород) (Главный врач Соревнования)

По назначению (Судья при участниках)

Электронный адрес постоянного Секретариата: info@nring.ru

Официальный сайт соревнования: www.nring.ru

2. ОПИСАНИЕ

2.1. Общая протяженность трассы (в метрах):1660м ; ширина трассы (в метрах): 12-25 м.

2.2. Тип покрытия: укатанный снег, лед.

2.3. Движение осуществляется против часовой стрелки.

3. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ - УЧАСТНИКИ

3.1. Автомобили. К участию в соревновании допускаются автомобили, соответствующие:

«Специальным техническим требованиям к автомобилям класса Lada, участвующим в Открытом

Чемпионате Нижегородской области по ледовым автомобильным гонкам серии «NLS 2018 г»,
«Специальным техническим требованиям к автомобилям класса Д2Н»,
«Специальным техническим требованиям к автомобилям класса Волга».

3.2. Водители.

К участию в соревновании допускаются Водители не моложе 18 лет, имеющие выданную РАФ национальную Лицензию Водителя категории не ниже «Е» и оплатившие заявочный взнос. Спортсмены моложе 18 лет должны предоставить нотариально заверенные ходатайства от обоих родителей и действующую лицензию «Д». Водители, не обладающие, по мнению Руководителя гонки, достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, могут быть решением КСК отстранены от тренировок или гонки.

3.3. Заявки. Стартовые взносы.

Телефон секретариата 8 (831) 423-42-93. Образец заявочной формы в **Приложении 1**. Список предварительно заявленных участников будет опубликован на сайте nring.ru. Стартовый взнос за этап составляет 6000 рублей. Стартовые взносы участников идут на организацию и проведение этапов соревнования. Регистрация на сайте nring.ru является обязательной перед каждым этапом.

ПРОВЕДЕНИЕ ЧЕМПИОНАТА И ЭТАПОВ ЧЕМПИОНАТА

Нормативными документами организации и проведения соревнования являются:

- Спортивный кодекс РАФ и приложения к нему;
- Правила организации и проведения соревнований по трековым и ледовым гонкам;
- Технический регламент
- Настоящий регламент
- Частные регламенты этапов

4. СТАРТ, ХОД СОРЕВНОВАНИЯ, ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ

4.1 Старт

Автомобили устанавливаются в одну линию на линии старта с работающими двигателями.

Интервал между автомобилями на одной стартовой линии не может быть менее 0,5 м.

Запрещается пересечение автомобилем линии старта в период расстановки.

Судья, проходящий с зелёным флагом перед стартовой линией предупреждает водителей о готовности старта. Стартовая команда подается, как правило, выключением КРАСНЫХ сигналов светофора через 1-3 секунды после их включения. Альтернативным способом является подача стартовой команды флагом в соответствии с **Главой 5 ст.3. п.3.1.1 СК РАФ**.

Фальстартом считается любое движение автомобиля с момента включения стартовых огней стартового светофора до момента их выключения. О совершении фальстарта водители информируются взмахами красного флага судьей флаг-поста, находящимся на прямолинейном участке трассы, на расстоянии не более 150 м от линии старта, что означает остановку заезда.

Этот сигнал подается судьей флаг-поста по указанию Руководителя гонки и дублируется на всех судейских флаг-постах.

По данному сигналу Водители обязаны прекратить соревнование, снизить скорость, и без обгонов двигаться к линии старта для повторной расстановки.

Фиксация фальстарта осуществляется судьями факта фальстарта либо визуально, либо с помощью электронных или механических систем, либо с помощью видеозаписи старта, с одновременной записью работы стартового светофора (подачи стартовой команды) и стартующих автомобилей.

Совершивший фальстарт Водитель получает замечание. При повторном совершении им фальстарта в данном заезде, он исключается из этого заезда.

При старте с одной линии в 30-и метрах от линии старта с обеих сторон трассы должны быть установлены синие флаги, обозначающие границу «Зоны прямолинейного движения».

Нарушение прямолинейности движения наказывается аннулированием результата заезда для нарушителя. Остановка заезда и перезаезд в таком случае не производятся. В случае перезаезда по другой причине нарушитель прямолинейности движения в остановленном заезде не участвует в перезаезде.

4.2 Свободные тренировки

Свободная тренировка организуется на зачетной трассе так, чтобы каждый Водитель имел возможность проехать не менее чем 4 круга. (При этом за КСК остается право сократить количество кругов или времени тренировки. Порядок выезда автомобилей на свободную тренировку произвольный. Необходимость участия в свободной тренировке каждый Водитель определяет самостоятельно. Количество автомобилей в одной тренировке не более 10.

4.3 Квалификационные заезды

Квалификационные заезды проводятся в один цикл – 10 мин. При этом за КСК остается право сократить количество кругов или времени квалификации. Порядок выезда на квалификацию определяется в порядке живой очереди. Съезд с трассы после финишного флага производится в накопитель. Порядок и схема движения будут объявлены на брифинге.

4.4 Финалы

Соревнование (для зачётной группы Lada) проводится по таблице 16-ти на 6-ти дорожках, если зарегистрировалось 16 и более водителей (количество запасных Водителей – 6).. При количестве готовых к старту Водителей меньше, чем 16, спортивные комиссары вправе выбрать иную систему зачета. По результатам квалификации Водителям, предоставляется право последовательного выбора стартовых номеров с 1 по 16 – основной состав, и с 17 по 22 – запасные водители. Принцип присвоения стартовых номеров Водителям в случае применения иной системы проведения соревнования, определяется КСК. Каждый основной заезд состоит из 4 (**четырёх**) зачетных кругов, если Спортивными комиссарами не будет принято иное решение. Если Водитель не явился к старту в течении 3 минут с момента объявления выезда на старт или был исключен из соревнования в его ходе, то на свободную дорожку вызывается первый запасной Водитель, а при его неявке или наличии другой свободной дорожки, или если этот запасной Водитель уже вызывался 6 раз (при применении таблицы для 16 водителей на 6 дорожках), вызывается Второй запасной Водитель и т.д. Отказ запасного Водителя от участия в заезде засчитывается ему как участие в нем.

Соревнование для зачётной группы «Волга» проводится по таблице 9-ти на 4-х дорожках, если зарегистрировалось 9 участников.

4.4.1. Порядок проведения заездов:

№ п.п. Заезда	Зачётная группа	№ заезда согласно системы зачёта
1	Lada	1
2	Lada	2
3	Lada	3
4	Lada	4
5	Lada	5
6	Lada	6
7	Lada	7
8	Lada	8
9	Волга	1
10	Волга	2

11	Волга	3
12	Волга	4
13	Волга	5
14	Lada	9
15	Lada	10
16	Lada	11
17	Lada	12
18	Lada	13
19	Lada	14
20	Lada	15
21	Lada	16
22	Волга	6
23	Волга	7
24	Волга	8
25	Волга	9

4.5 Результаты Чемпионата

В одном заезде, при таблице 16-ти на 6-ти дорожках, очки начисляются согласно таблице №1:

Таблица 1

за 1-е место – 5	за 3-е место – 3	за 5-е место – 1
за 2-е место – 4	за 4-е место – 2	за 6-е место – 0

При таблице 9-ти на 4-х дорожках, очки начисляются согласно таблице №1.1:

Таблица 1.1

за 1-е место - 3	За 3-е место - 1
За 2-е место - 2	За 4-е место - 0

Водители классифицируются в порядке пересечения линии финиша с учётом количества пройденных ими кругов, принимается во внимание только количество полных кругов. Классифицируются только те водители, которые прошли, как минимум 75% дистанции победителя заезда. При расчёте количества кругов зачётной дистанции неполный круг округляется в меньшую сторону.

- Принявшим участие в соревновании считается водитель, чей автомобиль пересёк линию старта в любом из хронометрируемых заездов. При этом каждый допущенный к соревнованию Водитель должен проехать минимум один полный круг после разгонного круга.

- Стартовавшими в соревновании считаются водители, стартовавшие в квалификационных заездах.

- Классифицированными (имеющими зачетный результат) считаются водители, финишировавшие хотя бы в одном основном заезде)

Победители и призёры этапа определяется по наибольшей сумме набранных баллов.

В итоговом протоколе каждого этапа, участникам присваиваются очки, согласно **Таблицы №2.**

При равенстве очков:

- для Водителей, претендующих на 1, 2 и 3 места по итогам этапа проводится дополнительный заезд, первым выбирает дорожку водитель показавший лучшее время в квалификации.

В случае фальстарта в дополнительном заезде, водитель, совершивший его, считается проигравшим. В случае, если фальстарт совершили все водители, то места определяются по результатам в квалификации.

- в остальных случаях места распределяются по результатам квалификационных заездов.

Таблица 2.

за 1-е место – 20	за 6-е место – 6
-------------------	------------------

за 2-е место – 15	за 7-е место – 4
за 3-е место – 12	за 8-е место – 3
за 4-е место – 10	за 9-е место – 2
за 5-е место – 8	за 10-е место – 1

4.6 Итоговый результат Чемпионата

Итоговые места в Чемпионате каждому водителю определяются по сумме набранных на этапах очков за вычетом одного худшего результата. Под худшим результатом подразумевается также неучастие или сход водителя в зачетных этапах. В качестве худшего не может быть засчитан этап, на котором результат Водителя был аннулирован по любой причине. При равенстве очков у двух или нескольких водителей приоритет определяется по лучшему результату, не вошедшему в зачет. При невозможности применения данного метода приоритет определяется по лучшему результату на последнем календарном этапе.

5. Правила поведения на территории АСК «Нижегородское Кольцо»

Вне трассы действует ограничение скорости 5 км/ч. Любые тренировки вне трассы ЗАПРЕЩЕНЫ. Нарушение этого требования наказывается предупреждением, а при повторном нарушении – исключением из соревнования.

Участнику запрещается проведение на территории соревнования (за исключением территории выделенной Участнику в парк-стоянке) любых рекламных и промо-акций без письменного разрешения организатора. Участник обязан следить за порядком в зоне, отведенной ему в парк-стоянке.

6. Техническая инспекция.

Техническая инспекция (ТИ) проводится в день соревнований. Все автомобили должны пройти техническую инспекцию. Автомобили, не прошедшие ТИ, на квалификацию и гонку не допускаются.

7. Административные проверки (АП).

Административные проверки проводятся секретариатом соревнования.

На АП в соответствии с расписанием, Участники или их представители должны явиться с документами, подтверждающими их полномочия.

Участник или представитель участника должен предъявить:

- Заполненную заявочную форму,
- лицензия Участника,
- лицензия Водителя,
- справку медицинского учреждения о допуске Водителя к соревнованиям по автомобильному спорту,

Участник или представитель участника должен получить:

- Датчик хронометража (за датчик хронометража участник обязан внести залог: документ, либо сумму 25 000 рублей)

8. Страхование.

Личное медицинское страхование и страхование от травм и несчастных случаев обязательны для всех водителей.

9. Протесты.

Все протесты на результаты Участников или решения организатора принимаются только в письменном виде не позднее, чем через тридцать минут после публикации предварительных результатов. При подаче протеста Участник вносит залог в размере 10 000 рублей. В случае признания протеста необоснованным, залог удерживается организатором. В случае удовлетворения протеста, залог возвращается Участнику. Если Участник не подал протест, то считается, что он полностью согласен с итогами соревнования.

10. Видеооборудование.

Обязательна установка видео регистраторов. Участник обязан предоставить видеозапись по требованию судей и комиссаров соревнований.

10. Награждение.

По окончании этапов и всего Чемпионата победитель и призеры участвуют в церемонии награждения.

Приложение 1. Заявка на участие

<i>Открытый Чемпионат Нижегородской области по ледовым автомобильным гонкам серии NLS 2019 г.</i>				зачетная группа		стартовый №			
ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ									
УЧАСТНИК (ЗАЯВИТЕЛЬ)				АВТОМОБИЛЬ					
Наименование:				Модель:					
Лицензия (ФИА, РАФ) №				Рабочий объем двигателя:					
Адрес	Индекс		Страна		Группа/класс				
	Город:			Подготовка автомобиля (ненужное зачеркнуть)	Международная регистрация	Действующие КиТТ			
	Ул.	д.	кв.						
(Код) Телефон:				Согласие на размещение рекламы					
ВОДИТЕЛЬ				МЕХАНИК					
Фамилия:				Фамилия:					
Имя:				Имя:					
Гражданство:				Гражданство:					
Дата рождения:		Спортивное звание:		Дата рождения:		Спорт. звание:			
Адрес	Индекс		Страна		Адрес	Индекс		Страна	
	Город:			Город:					
	ул.	д.	кв.			д.	кв.		
Телефон:				Телефон:					
Лицензия водителя (ФИА, РАФ) №				Лицензия (ФИА, РАФ)					
Подпись:				Подпись:					

Нижеподписавшийся признает положения нормативных документов РАФ и обязуется строго соблюдать их.

Подтверждается, что данные, указанные в заявке, правильные и заявленный автомобиль соответствует требованиям Пр. "J" МСК ФИА (КиТТ).

Подпись заявителя _____ (фамилия) _____ (должность)

Приложение 2

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ, ПРИМЕНЯЕМАЯ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОТКРЫТОГО ЧЕМПИОНАТА НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ ПО ЛЕДОВЫМ АВТОМОБИЛЬНЫМ ГОНКАМ СЕРИИ NLS 2019 Г .

Следующий перечень не является исчерпывающим. Коллегия Спортивных Комиссаров в полном объеме обладает полномочиями в отношении наложения взысканий в соответствии с СК РАФ.

Нарушение	Пункт правил	Свободная тренировка	Квалификация	Гонка
Опоздание на АП, ТИ, медицинский контроль, брифинг	6.2, 7.1, 7.7, 9.2	½ заявочного взноса		
Отсутствие предусмотренных регламентами маркировок или пломб	7.4		Аннулирование результата квалификации	Аннулирование результатов соревнования
Отсутствие стартовых и/или табличных номеров	6.4,	отказ в старте		
Уклонение от заключительной ТИ	7.9			Аннулирование результатов соревнования
Несоответствие веса, указанного в регламентах	8.1		Аннулирование результата квалификации	Аннулирование результатов соревнования
Нарушение процедуры взвешивания	8.2		Аннулирование результата квалификации	Аннулирование результатов соревнования
Неучастие в брифинге	9.2	отказ в старте		
Нарушение схемы движения в зоне соревнований	9.4	½ заявочного взноса		
Преднамеренная остановка и тренировка старта в предстартовой зоне и/или на трассе	11.7, 12.10	½ заявочного взноса	½ заявочного взноса	Замечание
Присутствие в предстартовой зоне персонала заявителя при расстановке автомобилей на линии старта	12.9			Замечание
Пересечение линии старта во время расстановки	13.1			½ заявочного взноса или замечание
Фальстарт	13.4			Замечание
Повторный фальстарт тем же участником в	13.4			Исключение из заезда

том же заезде				
Нарушение зоны прямолинейного движения	13.5			Аннулирование результата заезда
Обгон в зоне действия желтых флагов	14.1	½ заявочного взноса	Аннулирование результата квалификации	Аннулирование результата заезда
Неподчинение требованиям флаговой сигнализации	14.1	½ заявочного взноса	Аннулирование результата квалификации	Решение КСК
Неспортивное поведение, получение трёх замечаний	15.1	Решение КСК		
Некорректная, опасная езда	15.2	замечание	замечание	Замечание или аннулирование результата заезда или штрафное время
Нарушение порядка движения после финиша	16.2	замечание	замечание	замечание
Нарушения постановки автомобиля в ЗП, 16.3 нарушение режима ЗП	16.3		Аннулирование результата квалификации	Решение КСК